

**"ЗАТВЕРДЖУЮ"**

**Голова правління  
Закритого акціонерного товариства  
"Страхова Компанія "БРОКБІЗНЕС"**

**Загребной В.М.**



**ДОПОВНЕННЯ №1  
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (включаючи відповідальність перевізника),**

**ОСОБЛИВІ УМОВИ:  
ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКІВ**

**Код Правил – 007/1**

**від "22" листопада 2007 року**

**м. Київ - 2007**

## ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ДОПОВНЕННІ ДО ПРАВИЛ СТРАХУВАННЯ

Нижче наведені терміни визначені у розумінні Договору несуть вказане значення всякий раз, коли вони використовуються у тексті:

**Вантаж** – товар, за який страхувальник несе відповідальність у зв'язку з наданням послуг з перевезення за виключенням контейнерів, платформ, вантажів, які знаходяться у розпорядженні страхувальника на інших умовах (власності, оренді, лізингу та ін.).

**Збиток** – нанесення шкоди або пошкодження.

**Транспортний засіб** – будь-який автомобіль, автомобіль з напівприцепом, причеп та напівпричіп.

**Співробітник** – будь-яка особа, яка має трудову угоду з страхувальником.

**Субконтрактор** - будь-яка особа, що не є співробітником перевізника, послуги якої страхувальник використовує для виконання угоди.

**Безпечне місце паркування** – спеціально обладнана стоянка для автомобільних перевізників (TIR Parking), стоянка що охороняється або територія дорожніх постів міліції (поліції).

**Уповноважений отримувач** - фізична чи юридична особа, вказана у накладній як отримувач вантажу або уповноважений належним чином іншою юридичною чи фізичною особою на отримання вантажу.

**Перевізник** - юридична або фізична особа, яка взяла на себе зобов'язання і відповідальність за договором перевезення вантажу за доставку до місця призначення довіреного їй вантажу, перевезення вантажів та їх видачу (передачу) вантажоодержувачу або іншій особі, зазначеній у відповідних документах.

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “БРОКБІЗНЕС” (далі по тексту - Страховик) на підставі цього Доповнення до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі Доповнення), розробленого відповідно до Закону України "Про страхування", укладає Договори страхування відповідальності перевізників.

1.2. Страхувальниками за умовами цього Доповнення можуть бути як українські, так і іноземні юридичні особи та дієздатні громадяни, що здійснюють перевезення вантажів по території України та іноземних держав.

### 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі під час надання послуг з перевезення вантажів.

### 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

Згідно з цим Доповненням страхуванням покриваються наступні ризики:

3.1. Відповідальність за втрату та/або пошкодження вантажу, прийнятого до перевезення згідно з:

3.1.1. Положеннями міжнародних транспортних конвенцій, що застосовуються в обов'язковому порядку або внаслідок умов Договору. Для міжнародних автомобільних перевезень – міжнародною митною Конвенцією про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП/TIR в редакції 1975р.), або інших Конвенцій згідно з чинним законодавством України.

3.1.2. Положеннями державного транспортного законодавства відповідної країни.

3.1.3. Стандартними умовами надання послуг, схвалених Асоціаціями перевізників країни Страхувальника.

3.1.4. Положеннями інших договорів або угод, схвалених Страховиком та вказаних у страховому Договорі та у страховому полісі.

По даному пункту може бути застрахована відповідальність за пошкодження вантажу під час перевезення вантажу з оголошеною вартістю, а також на умовах узгодження особливих умов страхування та сплати додаткової страхової премії.

3.2. Відповідальність за невиконання Страхувальником частково або цілком його договірних зобов'язань, а саме:

3.2.1. Відповідальність по вимогах за несвоєчасну доставку вантажу.

Несвоєчасність доставки вантажу є порушенням строків доставки перевізником вантажу за договором перевезення.

3.2.2. Відповідальність за невірне відправлення вантажу з вини службовців Страхувальника - додаткові витрати на пересилання вантажу за правильною адресою, понесені Страхувальником внаслідок неправильного відправлення вантажу.

По даному пункту страхуванням не покривається відповідальність Страхувальника, що настає внаслідок видачі вантажу з вини Страхувальника або його службовців не уповноваженому отримувачеві.

3.3. Відповідальність по відшкодуванню митних зборів, мита та штрафів.

3.3.1. Відповідальність по ввізних та вивізних митах і зборах, а також по відсотках за прострочення, які можуть накладатися відповідно до митних законів та правил відповідних країн при порушенні процедури перевезення вантажу із застосуванням книжки міжнародного дорожнього перевезення (Конвенція МДП/TIR 1975 р.)

3.3.2. Відповідальність за штрафи, які накладаються органами влади за порушення митних законів і правил відповідних країн - покривається тільки у випадку, якщо Страхувальником повністю виконані умови (вимоги) Договору перевезення, інструкції по доставці вантажу та процедури митного оформлення вантажу.

3.3.3. Відповідальність у зв'язку з відшкодуванням митних зборів, податків та інших офіційних зборів, провізних платежів, а також витрат на виконання митних формальностей, понесених клієнтом Страхувальника, у випадку повної або часткової загибелі вантажу.

У випадку відсутності чітких письмових інструкцій особи, що має право на це за договором перевезення, або недостатньої їхньої повноти Страхувальник зобов'язаний керуватися Інструкціями Страховика, що є невід'ємною частиною Договору страхування.

3.4. Відповідальність перед третіми особами у випадках заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться:

3.4.1. Відповідальність за загибель або ушкодження майна третіх осіб у випадку заподіяння йому шкоди Майном, що перевозиться.

3.4.2. Відповідальність за нанесення шкоди життю і здоров'ю третіх осіб у випадку заподіяння шкоди Майном, що перевозиться.

3.5. Додаткове страхування витрат Страхувальника:

3.5.1. Витрати на розслідування обставин страхового випадку або пригоди, а також витрати на захист інтересів Страхувальника у судових органах по пригодах, відповідальність за які покладається на перевізника, крім судових витрат.

3.5.2. Обґрунтовано проведені витрати, виходячи із конкретних обставин, на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність за яку покладається на перевізника (у тому числі

заходи щодо збереження вантажу після аварії транспортного засобу - сортування вантажу, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу, тощо).

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ**

4.1. Згідно з цим Доповненням страхуванням не покривається відповідальність, що виникла в результаті:

4.1.1. Всілякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків; громадянської війни, народних заворушень та страйків, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової або цивільної влади.

4.1.2. Прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів.

4.1.3. Навмисних дій або необережних дій Страхувальника або його службовців стосовно порушення правил перевезення або зберігання вантажів.

В межах цього Доповнення під необережними діями Страхувальника маються на увазі такі дії або відсутність дій Страхувальника, його службовців, агентів або інших осіб, до послуг яких він звертається при здійсненні перевезень під час виконання ними службових обов'язків, негативні наслідки яких у вигляді претензій власника вантажу, митних органів або третіх осіб можна було і потрібно було б передбачити, або коли особа, яка його вчинила, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення.

4.1.4. Експлуатації технічно несправних транспортних засобів, у тому числі рефрижераторного устаткування при перевезенні вантажів, що вимагають спеціального температурного режиму перевезення.

4.1.4.1. Страхування відповідальності перевізника від втрати та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах та контейнерах-рефрижераторах не розповсюджується на випадки, причиною виникнення яких було:

- використання рефрижераторного устаткування, технічний стан якого заздалегідь не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;
- навмисні дії або необережні дії Страхувальника або його службовців стосовно вимог дотримання температурного режиму перевезення вантажів.

4.1.5. Невідповідного пакування або закупорювання вантажів та відправлення вантажів у пошкоджену стані.

4.1.6. Нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломб вантажовідправника чи митних органів.

4.1.7. Перевезень контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі.

4.1.8. Перевезень цінних вантажів:

- а) злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
- б) дорогоцінних каменів та дорогих ювелірних виробів;
- в) банкнот та монет;
- г) облігацій, платіжних коштів або цінних паперів іншого роду;
- д) творів мистецтва;
- е) племінних тварин.

4.1.9. Прийняття міжнародних актів, положень, інструкцій і т.п., що стосуються встановлення порядку ввезення, вивезення або транзиту вантажів, що вимагають сертифікації якості, які вступають в дію після прийняття перевізником вантажу до перевезення.

4.2. Відповідальність перед третіми особами, що не покривається страхуванням:

4.2.1. Відповідальність Страхувальника перед своїми службовцями у випадках заподіяння їм шкоди вантажем;

4.2.2. Відповідальність перед третіми особами, що виникла внаслідок форс-мажорних обставин (дій непереборної сили).

#### **5. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Під обмеженням відповідальності Страховика мається на увазі максимальна сума страхового відшкодування, яку Страховик повинен сплатити Страхувальникові при настанні зазначеної в Договорі страхування страхової події з урахуванням обмежень, встановлених для перевізника нормами відповідних міжнародних конвенцій, угод, внутрішнього законодавства, а також умовами Договору страхування.

5.2. Відповідальність за втрату або пошкодження вантажу (п.3.1. цього Доповнення) обмежена:

5.2.1. При міжнародному перевезенні вантажів:

- при перевезенні вантажу з оголошеною вартістю - в межах зазначеній у транспортній накладній вартості вантажу,

- при перевезенні вантажу без зазначення його вартості у транспортній накладній – не може перевищувати 8,33 СДР (SDR) («Спеціальні права запозичення» чи «Special Drawing Rights» - розрахункова одиниця для порівняння вартості національних валют, прийнята МВФ) за кожен брутто-кілограм пошкодженого або втраченого вантажу.

5.2.2. При внутрішніх перевезеннях вантажів територією України, країн СНД, Литви, Естонії, Латвії або між цими країнами (якщо Конвенції або умови наскрізного коносаменту FIATA не застосовуються) межі відповідальності Страховика узгоджуються із Страхувальником та вказуються у страховому Договорі.

5.3. Відповідальність Страхувальника по претензіях, що пов'язані з простроченням у доставці вантажу (п. 3.2.1.), відповідальність перед митними органами (п. 3.3.), відповідальність перед третіми особами у випадку заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться (п. 3.4.), може обмежуватись сумами, узгодженими між Страховиком та Страхувальником.

5.4. Витрати на розслідування обставин пригоди та захист інтересів Страхувальника у судових органах (п. 3.5.1.) та витрати по запобіганню або зменшенню розміру шкоди (п. 3.5.2.) відшкодовуються у сумах, в яких вони фактично понесені. Витрати, що перевищують еквівалент 1 000 доларів США, мають бути заздалегідь узгоджені із Страховиком.

5.5. Згідно з цим Доповненням та практикою страхування у Договорі страхування можуть передбачатись спеціальні обмеження відповідальності при перевезеннях певних категорій вантажів та загальні (агрегатні) обмеження відповідальності Страховика по всіх претензіях та страхових випадках за весь період страхування.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, СТРАХОВИХ ПЛАТИЖІВ ТА СТРАХОВИХ ТАРИФІВ**

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова виплата - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

6.3. Розмір страхової суми та (або) розміри страхових виплат визначаються за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування ґрунтуючись на договір перевезення, або у випадках, передбачених чинним законодавством.

6.4. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому.

6.5. Страховик несе відповідальність за укладеним Договором страхування в межах вказаної в Договорі страхування страхової суми. Загальна сума виплат по кільком страховим випадкам не може перевищувати страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

6.6. Договором страхування може бути передбачено встановлення окремих спеціальних страхових сум.

6.7. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

6.8. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.9. Страховик має право встановлювати фіксовані тарифи страхової премії.

6.10. Визначення ставок страхової премії здійснюється для кожного Страхувальника індивідуально на основі інформації, викладеної у заяві на страхування.

6.11. Оплата страхової премії здійснюється Страхувальником на основі рахунку, що виставляється Страховиком.

Якщо договором страхування передбачена оплата страхової премії частинами, то оплата страхової премії Страхувальником здійснюється на підставі графіку оплати, передбаченого договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків.

6.12. При визначенні ставки й порядку сплати страхової премії можуть використовуватись такі величини:

6.12.1. Планований збір фрахту перевізником або винагорода експедитора - сума фрахту або винагорода, що планується до одержання Страхувальником за період дії укладаємого договору страхування;

6.12.2. Фактичний збір фрахту перевізником або винагорода експедитора - сума фрахту або винагорода, фактично отримана Страхувальником за період дії договору страхування;

6.12.3. Депозитна страхова премія - попередньо сплачувана страхова премія, розрахована на підставі планованого збору фрахту або винагорода або розрахована на підставі фіксованих ставок премії, що підлягає сплаті Страхувальником відповідно до узгодженого в договорі страхування графіку оплати;

6.12.4. Мінімальна страхова премія - сума страхової премії, що підлягає сплаті Страховику поза залежністю від фактичної суми фрахту або винагорода, отриманих Страхувальником за період дії договору страхування;

6.12.5. Ставка страхової премії (ставка перерахунку премії) - ставка, по якій здійснюється перерахунок фактичної страхової премії, що підлягає сплаті Страхувальником, на підставі фактичного збору фрахту або винагорода експедитора.

9.12. Страхувальник зобов'язаний сплатити страхову премію у сумах та в строки, вказані у Договорі страхування.

6.13. У випадку прострочення сплати страхової премії Страховик має право на отримання пені у розмірі 0,1 % від суми заборгованості за кожен день прострочення платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.14. Франшиза (частина збитку, що не відшкодовуються) встановлюється, як правило, по всіх претензіях по одному страховому випадку. Розмір франшизи визначається за угодою між Страховиком та Страхувальником.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір вважається укладеним із моменту його підписання обома Сторонами та діє у напрямку або в межах маршруту перевезення на території України і тих країн, по яких транспортуються вантажі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.2. У Договорі може бути передбачено, що він набуває чинності з 00 годин дня, наступного за днем надходження першого страхового платежу на розрахунковий рахунок Страховика чи з дати сплати першого страхового платежу готівкою до каси Страховика, що вказані у страховому Договорі та у страховому полісі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюються без попереднього узгодження зі Страховиком, дію Договору страхування може бути припинено Страховиком в тій частині перевезення, які відносяться на зміну території дії Договору страхування.

## **8. ПЕРІОД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА**

Відповідальність Страховика за Договором страхування починається з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення й триває до моменту передачі вантажу уповноваженому одержувачеві, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Для укладання Договору страхування страхувальник подає страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

9.2. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9.4. Якщо під час дії Договору страхування Страхувальнику стає відомо про будь-які істотні зміни у ступені ризику, Страхувальник зобов'язаний письмово сповістити Страховика про ці зміни на протязі 3-х діб, як стало відомо про зміні, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.4.1. Зміни, що відбуваються у ризику після укладання Договору страхування, які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, надають йому право змінювати умови страхування або нараховувати додаткову страхову премію.

9.4.2. Відмова Страхувальника від зміни умов страхування або від сплати додаткової страхової премії дає Страховикові право на прийняття рішення щодо розірвання Договору страхування.

9.4.3. При зміні умов страхування внаслідок змін ступеню ризику, обсягу страхування, періоду дії Договору страхування або ставок страхової премії тощо, Страховик оформлює Доповнення до Договору страхування.

9.5. Договір страхування може бути подовжений на черговий страховий період на основі письмової заяви Страхувальника, поданої Страховику не пізніше ніж за 30 днів до закінчення періоду страхування.

9.6. У випадку, коли Страхувальник просить Страховика надати підтвердження наявності Договору страхування третій особі, таке підтвердження видається винятково у порядку інформації і не означає передачі будь-яких прав, що витікають з Договору страхування, особі, якій надається підтвердження.

## **10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **10.1. Страховик має право:**

10.1.1. Звертатись до Страхувальника з вимогами надати необхідну інформацію та документи, що мають відношення до страхового випадку, щодо об'єкту страхування протягом періоду страхування та шести місяців після його закінчення.

10.1.2. Перевіряти справжність документів, робити запити про відомості, що мають відношення до об'єкту страхування, в правоохоронні органи та інші офіційні заклади.

10.1.3. Призначати або наймати сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для розслідування обставин пригоди або страхового випадку, ведення справ або врегулювання збитків;

10.1.4. Давати рекомендації, направлені на зменшення розміру шкоди та врегулювання претензій.

10.1.5. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після внесення змін у діючий договір страхування. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику, якщо інше не передбачене договором страхування.

10.1.6. Надсилати запити у відповідні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Термін складання страхового акту та терміни виплати відшкодування продовжуються на період очікування вказаної інформації. На вимогу Страхувальника Страховик дає письмову відповідь про причини продовження терміну.

10.1.7. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі чинного законодавства України та цього Доповнення.



10.1.8. Достроково припинити дію договору страхування з поверненням Страхувальникові страхових внесків в повному обсязі або їх належної частини відповідно до умов договору страхування та на підставі чинного законодавства України.

10.1.9. Відмовити Страхувальникові у сплаті страхового відшкодування повністю по страхових випадках, первинне повідомлення про які надійшли до Страховика після закінчення одного року з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про відповідні страхові випадки, якщо інше не передбачене договором страхування.

## **10.2. Страховик зобов'язаний:**

10.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

10.2.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або чинним законодавством України.

10.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу переукласти з ним Договір страхування.

10.2.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника, про його майнове положення, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

10.2.7. Сплачувати страхові відшкодування у строки та згідно з порядком встановленими у Договорі страхування та цим Доповненням.

## **10.3. Страхувальник має право:**

10.3.1. Отримувати страхові відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

10.3.2. Самостійно вести судові справи;

10.3.3. Звертатись до Страховика з вимогами сплатити відшкодування на користь третіх осіб;

10.3.4. Звернутись до Страховика з обґрунтованими претензіями та вимогами перевірки у разі відмови виплати страхового відшкодування протягом місяця з дня отримання відмови.

10.3.5. У разі втрати примірника Договору страхування (Страхового полісу) в період дії Договору страхування, звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

З моменту видачі дубліката загублений примірник Договору страхування (Страхового полісу) вважається недійсним.

## **10.4. Страхувальник зобов'язаний:**

10.4.1. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.4.2. Терміново повідомляти Страховика про кожну суттєву зміну стосовно предмету договору страхування та ступеня ризику;

10.4.3. Своєчасно сплачувати страхові платежі відповідно до умов Договору страхування;

10.4.4. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору страхування.

10.4.5. При передачі вантажу субконтрактору посвідчити про те, щоб субконтрактор:

- приймав відповідальність не меншу за вантаж, ніж несе сам Страхувальник;

- мав страхове покриття з достатніми лімітами, особливості яких письмово підтверджується Страховиком,

якщо інше не передбачено договором страхування.



10.4.6. За свій рахунок приймати всі можливі і необхідні міри для припинення збитків та зменшення ступеня ризику, якщо це передбачено Договором страхування.

10.4.7. Ознайомити усіх співробітників, що допущені до організації перевезень та управління транспортними засобами, з інструкціями Страховика і вимогами їх виконання, якщо інше не передбачено договором страхування.

10.4.8. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності буде виявлена така обставина, яка за законодавством України або цим Доповненням повністю або частково позбавляє Страхувальника на право отримання страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

10.4.9. Сповістити Страховика про всі укладені в інших страхових компаніях договори страхування своєї відповідальності перевізника, період дії яких співпадає повністю або частково з періодом дії полісу Страховика, а також про інші діючі договори страхування щодо цього предмету договору страхування.

10.5. Страхувальник не має права без письмової згоди Страховика давати обіцянок, робити пропозиції про добровільне відшкодування збитків, визнавати повністю або частково свою відповідальність.

## **11. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

11.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також в разі:

11.1.1. Закінчення строку дії;

11.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

11.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

11.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

11.1.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленим діючим законодавством України;

11.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

11.1.7. В інших випадках, передбачених діючим законодавством України.

11.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

11.2.1. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

11.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

11.2.3. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.2.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

11.2.5. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

12.1. Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки йому стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором страхування, письмово сповістити про це Страховика протягом 24 годин, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.2. У разі, якщо Страхувальник не повідомить письмово Страховика про страховий випадок або пригоду протягом 3-х робочих днів з моменту її настання Страховик має право відхилити вимоги щодо сплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.3. При настанні страхового випадку або пригоди, наслідки якої можуть служити підставою для виникнення страхового випадку та пред'явлення Страховику на виконання зобов'язань по виплаті страхового відшкодування у відповідності з умовами Договору страхування та цього Доповнення, Страхувальник або його представник зобов'язаний вжити всіх можливих заходів з метою запобігання або зменшення збитків, відшкодування яких згідно з цим Доповненням може бути покладене на Страховика.

Понесені Страхувальником розумні витрати, в цілях запобігання та зменшення наслідків страхового випадку, підлягають відшкодуванню Страховиком, якщо це передбачено Договором страхування.

Якщо з вини Страхувальника вищезазначені заходи по запобігання або зменшенню збитків вжиті не були та сума збитку зростає, Страховик має право зменшити суму відшкодування витрат Страхувальника на врегулювання основного збитку.

12.4. Страхувальник не має права без письмової згоди Страховика давати обіцянок, робити пропозиції про добровільне відшкодування збитків, визнавати повністю або частково свою відповідальність.

12.5. Надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування і документи, згідно з Розділом 14 цього Доповнення.

12.6. Надати на вимогу Страховика вільний доступ до документів, що мають значення для визнання обставин, характеру та розміру збитків при страховому випадку.

## **13. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

13.1. У разі необхідності Страховик запитує необхідні відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронних органах, медичних установах, інших підприємствах, установах та організаціях, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

13.2. На підставі одержаних від Страхувальника документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитку, та експертного висновку, протягом десяти робочих днів після отримання останнього з вищевказаних документів Страховик складає страховий акт.

Страховий акт затверджує уповноважена посадова особа Страховика, і він є підставою для видання наказу про проведення виплати.

13.3. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів щодо страхового випадку, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні) або, в разі потреби, інших документів.

13.4. Рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті приймається Страховиком протягом 10 – ти робочих днів з дати підписання страхового акту. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин такої відмови.

13.5. Виплата страхового відшкодування внаслідок настання страхових подій, здійснюється на протязі 5 – ти робочих днів після підписання наказу про виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник отримав страхове відшкодування від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами Договору страхування, та сумою, що була одержана Страхувальником від третьої особи.

13.7. Страхувальник чи вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику одержане страхове відшкодування (чи його відповідну частину), якщо в період передбачений чинним законодавством України позовної давнини будуть виявлені такі обставини, які згідно з чинним законодавством або цим Доповненням повністю або частково звільняє Страхувальника чи вигодонабувача права на страхове відшкодування.

13.8. Оплата деяких претензій Страховиком безпосередньо заявникам претензії може здійснюватись тільки як виняток та при умові наявності у Страхувальника всіх необхідних претензійних документів.

13.9. У випадку безпосередньої сплати згідно з п. 13.8. Страхувальник зобов'язаний у двотижневий строк з моменту повідомлення Страховика переказати на його рахунок суму франшизи, якщо така була передбачена умовами Договору страхування.

13.10. Страхове відшкодування сплачується у валюті сплати страхової премії, якщо інше не буде узгоджено між сторонами Договору страхування додатково.

13.11. При наявності подвійного страхування відшкодування сплачується Страховиком та іншими страховими компаніями пропорційно до частки утримання із загальної суми збитку у межах обмежень відповідальності за відповідними договорами страхування.

#### **14. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

14.1. До вимоги про відшкодування збитків Страхувальник повинен додати повний комплект претензійних документів:

а) документи, отримані від заявників претензії в обґрунтування вимог до Страхувальника:

- автомобільні накладні або інші транспортні документи з відміткою вантажоотримувача або його представника про нестачу або пошкодження вантажу;

- фактури та рахунки;

- пакувальні відомості;

- акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно закону, практики або звичаїв країни місця пригоди або акти огляду вантажу на предмет виявлення нестачі або оцінки пошкоджень;

- розрахунок збитку, що заявляється Страхувальникові стороною, яка вимагає відшкодування;

- у тому випадку, коли претензія Страхувальникові заявляється не вповноваженим вантажоотримувачем, а страховою компанією, яка страхувала вантаж, необхідно вимагати від заявника претензії (страховика вантажу) надання суброгації, тобто документа, який підтверджує перехід до страховика вантажу прав Страхувальника (власника вантажу) після сплати претензії по страхуванню вантажів;

- вантажно-митні декларації, які підтверджують вартість вантажу.

б) комплект документів, одержання та надання яких є, залежно від виду пригоди, обов'язком Страхувальника, включаючи:

- протокол Державтоінспекції або дорожньої поліції у випадку дорожньо-транспортної пригоди;

- довідка органів міліції або поліції, що підтверджує факт звертання у ці органи перевізника у випадку крадіжки вантажу або інших пригод кримінального характеру під час перевезення вантажу, або підтвердження від правоохоронних органів стосовно порушення кримінальної справи по факту крадіжки або іншої кримінальної пригоди;

- письмове пояснення водія про пригоду;

- виправдувальні документи щодо витрат, понесених Страхувальником з метою запобігання або зменшення розміру збитків та захисту своїх інтересів у судових або господарських органах;

- копію листування з заявником претензії;

- документ, що підтверджує факт сплати претензії Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- копії документів або переписки, що підтверджують дотримання вимог цього Доповнення щодо документального закріплення права Страховика на пред'явлення регресних вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитку;
- в тому випадку, якщо за вимогою Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком агенту чи представнику Страхувальника, що фактично сплатив претензію, необхідно представити документи, які надають агенту чи представнику Страхувальника повноваження на врегулювання та оплату збитків Страхувальника.

14.2. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких, на думку Страховика, є умовою для відшкодування збитку.

## **15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, передбачених розділом 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ , а також у випадках:

- 15.1. Вчинення Страхувальником навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку.
- 15.2. Вчинення Страхувальником, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.
- 15.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.
- 15.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.
- 15.5. Якщо буде виявлено, що відомості, повідомлені Страхувальником, не відповідають дійсності в цілому або в частині, Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, а також припинити дію Договору страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить діючому законодавству України.

- 15.6. Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена у суді, згідно з чинним законодавством України.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

Спори, що виникають в процесі виконання Договору страхування, вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення згоди - в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

- 17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення страхового ризику.

- 17.2. Зміни та доповнення до цього Доповнення, в тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору страхування, включаючи перелік об'єктів страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку реєструються Уповноваженим органом.

**Додаток 1**  
**до Доповнення №1 до Правил добровільного страхування**  
**цивільної відповідальності власників наземного**  
**транспорт (включаючи відповідальність перевізника)**  
**від “22” листопада 2007 р.**

**Базові річні страхові тарифи**

**Об’єкт страхування:** Майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з наданням послуг з перевезення вантажів.

Загальний страховий тариф (%) визначається за формулою:

$$T = T_{61} (T_{62}) * K_d * K_{uf}$$

T<sub>61</sub> або T<sub>62</sub> – річні базові страхові тарифи, залежно від страхових ризиків, згідно з таблицями 1 та 2;

K<sub>d</sub> – коефіцієнт, що залежить від досвіду роботи Страхувальника, згідно з таблицею 3;

K<sub>uf</sub> – коефіцієнт, який залежить від розміру безумовної франшизи, згідно з таблицею 4.

**Страховий тариф T<sub>61</sub> по ризикам 3.1. – 3.3. за один транспортний засіб**

Таблиця 1

Кіл-сть транспортних засобів (тягачів/вантажівок)	Тариф, %
1-5	0,10
6-10	0,09
11-20	0,08
21 і більше	0,06

**Страховий тариф T<sub>62</sub> по ризикам 3.1. – 3.5. за один транспортний засіб**

Таблиця 2

Кіл-сть транспортних засобів (тягачів/вантажівок)	Тариф, %
1-5	0,14
6-10	0,13
11-20	0,12
21 і більше	0,10

**Поправочний коефіцієнт K<sub>d</sub>, що залежить від досвіду роботи Страхувальника**

Таблиця 3

Досвід роботи Страхувальника (роки)	Коефіцієнт, K <sub>d</sub>
1-5	1,0
6-10	0,9
11 і більше	0,8

**Поправочний коефіцієнт Куф, що залежить від розміру безумовної франшизи**

Таблиця 4

Франшиза, % від страхової суми	Коефіцієнт, Куф	Франшиза, % від страхової суми	Коефіцієнт, Куф
0,02	1,30	0,2	1,00
0,04	1,28	0,4	0,97
0,06	1,25	0,6	0,95
0,09	1,23	0,8	0,92
0,10	1,21	1,0	0,90
0,11	1,19	1,5	0,87
0,012	1,17	2,0	0,85
0,013	1,15	2,5	0,82
0,014	1,13	3,0	0,80
0,015	1,10	3,5	0,77
0,016	1,08	4,0	0,75
0,017	1,05	4,5	0,72
0,018	1,03	5,0	0,70

У конкретному випадку при встановленні тарифів, залежно від страхової суми, території дії Договору страхування та інших чинників, що впливають на ступень ризику можуть застосовуватись поправочні коефіцієнти від 0,8 до 2,0.

Норматив витрат на ведення справи – 30%.

Актуарій



Шапошнікова С.В.



Державна комісія з регулювання ринку  
фінансових послуг України

Членом Правления, директором  
генерального штаба  
Генерального штаба  
Генерального штаба

420 ДИС

Генеральный Б. М.

Дата

21.12.07

