

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

**Голова Правління  
Закритого акціонерного товариства  
„Страхова компанія  
«БРОКБІЗНЕССТРАХУВАННЯ»**

**Загребной В.М.**

**2007 року**



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ  
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

**Код Правил – 024**

**05 лютого 2007 року**

**Київ 2007**

## ЗМІСТ

	Стор.
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....	3.
2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ.....	3
3. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ. СТРАХОВІ РИЗИКИ .....	4
4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ.....	6
5. ЛІМИТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ. ФРАНШІЗА.....	7
6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ.....	7
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	8
8. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ .....	10
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН .....	10
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ....	12
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ .....	12
12. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	13
12. ДОДАТКИ.....	14

розповсюджується на кожне повітряне судно окремо.

2.6. Стандартне страхове покриття передбачає відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулися під час виконання застрахованим ПС польотів по маршрутах, дозволених для транспортування пасажирів, вантажів, пошти та багажу, відповідно до призначення (характеру використання) ПС, як вказано в заяві, і виключає відповідальність за військові та пов'язані з ними ризики, як це зазначено в положенні AVN.48B, та ризики авіаційного радіоактивного забруднення, як це зазначено в положенні AVN.38 A.

2.7. Додаткове страхове покриття передбачає відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулися під час виконання застрахованим ПС польотів за спеціальними програмами, в тому числі: випробувальних польотів, встановлення рекордів, демонстрації авіаційної техніки, учбових польотів, для патрулювання, боротьби з пожежами, розпилення та інших польотів, що мають підвищений ризик.

Спеціальне страхове покриття Страховик надає від ризиків, виключених положеннями AVN.48B "Про виключення ризиків на випадок війни, угону та інших авіаційних небезпек" (додаток додається) та AVN.38A "Про виключення ризиків від впливу радіації та радіоактивного забруднення" (додаток додається), тільки додатково до стандартного страхового покриття. Надання спеціального страхового покриття підтверджується записом в особливих умовах Договору страхування (Полісі).

### **3. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ СТРАХОВІ РИЗИКИ.**

#### **Розділ 3.1. „Відповідальність перед третіми особами (крім відповідальності перед пасажирами і за вантаж)”**

3.1.1. Страховик відшкодує Страхувальнику всі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити по закону і виплатить як компенсацію збитку за Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності третіх осіб, заподіяні застрахованим Повітряним Судном, чи особою, чи предметом, випавшим з нього, в період дії Договору страхування.

#### **Спеціальні винятки до Розділу 3.1.**

3.1.2. Страховик не несе ніяких обов'язків за:

а) Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому працівнику Страхувальника, у тому числі працюючому за наймом, партнеру Страхувальника, в період виконання ними своїх службових обов'язків чи обов'язків по відношенню до Страхувальника;

б) Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності завдані будь-якому учаснику польоту, члену екіпажу або команди, при виконанні ними обов'язків по управлінню ПС чи по його обслуговуванню;

в) Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності завдані будь-якому пасажиру під час посадки в ПС, при знаходженні на його борту і при виході з ПС;

г) Пошкодження власності, будь-якого майна, що належить Страхувальнику чи знаходиться на його відповідальності, зберіганні, в його управлінні і розпорядженні по будь-якому договору.

д) відповідальність, яка виключається Положенням AVN.46B "Про виключення шуму, забруднення та інших небезпек".

Ніякі положення цього пункту не відміняють і не можуть бути використані замість положень розділу 4. "ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ".

#### **Межа відповідальності Страховика по Розділу 3.1.**

3.1.3. Відповідальність Страховика по даному розділу на один страховий випадок або по сукупності страхових випадків, не може перевищувати сум, вказаних в Договорі страхування.

### **Розділ 3.2. „Відповідальність перед пасажирями”.**

3.2.1. Страховик відшкодовує Страхувальнику усі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити по закону і виплатити за збитки внаслідок Події, якщо мали місце Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності будь-якого Пасажира під час посадки, знаходження на борту і при виході з застрахованого ПС, що трапилася в період дії Договору страхування.

3.2.2. Відповідальність Страховика по даному розділу настає тільки за умов, що:

а) перед кожною посадкою пасажирів на Повітряне Судно Страхувальник буде вживати всі необхідні заходи, щоб виключити або зменшити відповідальність Страховика по позовах згідно п.3.2.1. цього розділу понад встановленої законом відповідальності авіаперевізника перед пасажирями;

б) якщо заходи відповідно з п.3.2.2а. включають видачу пасажирям квитків та/або багажних квитанцій, то такі повинні бути оформлені належним чином і видані пасажирю за деякий розумний час до початку посадки на повітряне судно.

3.2.3. У випадку, коли Страхувальник не має можливості виконати умови п.3.2.2. цього розділу, то ліміт відповідальності Страховика не буде перевищувати такого розміру відповідальності за законом, якщо тільки вона виникне, який би був і при виконанні Страхувальником усіх умов по п.3.2.2”.

#### **Спеціальні винятки до Розділу 3.2.**

3.2.4. Страховик не несе ніяких обов'язків за:

а) Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому працівнику Страхувальника, у тому числі працюючому за наймом, партнеру Страхувальника, в період виконання ними своїх службових обов'язків чи обов'язків по відношенню до Страхувальника;

б) Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому члену екіпажу або команди, технічному персоналу, виконуючим обов'язки по управлінню ПС чи його обслуговуванню.

#### **Межа відповідальності Страховика по Розділу 3.2.**

3.2.5. Відповідальність Страховика по даному розділу для кожного ПС не може перевищувати ліміт відповідальності по відношенню до кожного пасажиря і ліміт відповідальності на один страховий випадок, які вказані в Договорі страхування для даної секції.

### **Розділ 3.3. „Відповідальність за вантаж”.**

3.3.1. Страховик відшкодує Страхувальнику усі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити і виплатить як компенсацію за збиток внаслідок Події, якщо мало місце Пошкодження Власності у відношенні майна, за яке Страхувальник несе відповідальність за законом або за умовами Договору на перевезення, узгодженого із Страховиком, включаючи (за додаткову премію) вантаж, по відношенню до якого вантажовідправником до, чи під час вручення накладної чи іншого договору про перевезення, проводиться об'явлення цінності, що перевищує відповідальність за законом, під час польоту, навантаження та/або вивантаження з борту ПС в період дії Договору страхування.

3.3.2. Відповідальність Страховика по даному розділу настає тільки за умови, якщо Страхувальник вживає всіх заходів, щоб гарантувати, що любе майно, що перевозиться, навантажується та/або вивантажується з борту ПС, буде перевозитись відповідно умовам авіа накладної або договору про перевезення.

#### **Спеціальні винятки до Розділу 3.3.**

3.3.3. Страховик не несе ніяких обов'язків за:

- а) Пошкодження Власності майна будь-якого пасажирів;
- б) загибель або пошкодження вантажу через вплив температури, вологості та особових властивостей і природних якостей вантажу (висихання, намокання, гниття, самозаймання і т.і.);
- в) недостачу вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;
- г) загибель або пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами та інше;
- д) загибель або пошкодження вантажу при доставці до місця навантаження в повітряне судно і після вивантаження його з повітряного судна;
- е) падіння цін на вантаж, що перевозиться.

#### **Межа відповідальності Страховика по даному Розділу.**

3.3.4. Відповідальність Страховика по даному Розділу, на один Страховий випадок не може перевищувати ліміт відповідальності, вказаний в Договорі страхування.

### **4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ**

4.1. Договір страхування призупиняє свою дію і страхове відшкодування не виплачується, якщо подія з застрахованим Повітряним Судном відбулась в період, коли Повітряне Судно:

4.1.1. Використовується в будь яких протиправних цілях або не за призначенням, вказаним в Договорі Страхування (Полісі).

4.1.2. Знаходиться поза географічних меж, вказаних в Договорі страхування (Полісі), якщо тільки це не було викликано обставинами непереборної сили (форс-мажор).

4.1.3. Пілотується іншими особами, ніж пілоти, вказані в заяві і допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами і процедурами за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні технічного персоналу, який має право здійснювати таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків.

4.1.4. Здійснює зліт чи посадку або спробу зльоту/посадки в місцях, що не відповідають вимогам щодо цього типу ПС, якщо це не викликано обставинами непереборної сили (форс-мажор).

4.1.5. Транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком транспортування після пошкодження внаслідок Страхового Випадку або буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту.

4.1.6. Перевантажено - загальна кількість пасажирів, вага вантажу, що перевозяться ПС, перевищують максимальну пасажиромісткість та максимальну вагопід'ємність, що встановлені виробником даного повітряного судна, а також , якщо було порушено порядок розміщення вантажу або пасажирів.

4.2. Страхування не діє:

4.2.1. По відношенню до претензій, що належать до оплати за любым іншим договором страхування (за договорами страхування), за винятком сум, що перевищують розмір страхового відшкодування, яке повинно було бути виплачено по вказаних договорах, якби договір із Страховиком не діяв;

4.2.2. По відношенню до будь-якої відповідальності, яку взяв на себе Страхувальник, чи прав, які він передав по будь-яких угодах (крім угод, якими є пасажирський квиток або багажний чек), крім випадків і в таких межах, коли відповідальність Страхувальника настає і без його участі в цих угодах;

4.2.3. По відношенню до будь-яких збитків, шкоди або відповідальності прямо чи посередньо завданих або збільшених дією іонізуючого випромінювання чи радіоактивним зараженням.

4.3. Страхуванням не покриваються ніякі збитки, і Страховик не розглядає претензій, внаслідок ризиків, які виключаються положеннями AVN.38A та AVN.48B.



4.4. Якщо по Договору страхування Страховик надає спеціальне страхове покриття, винятки пункту 4.3. не діють.

4.5. Страхуванням також не покриваються:

Будь-які збитки та відповідальність внаслідок грубої недбайливості, навмисних чи зло навмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника та з його відому, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та недотримання встановлених стандартів і процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбайливого виконання вимог правил пожежної безпеки, зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин.

## **5. ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ. ФРАНШИЗА.**

5.1. Ліміти відповідальності встановлюються в Договорі страхування. За Договором страхування може бути встановлено:

а) сукупний ліміт відповідальності по всіх страхових випадках, які відбулися в період дії Договору страхування;

б) ліміт відповідальності на кожен страховий випадок або серію випадків внаслідок однієї події.

5.2. Страхове відшкодування на кожен страховий випадок або серію випадків внаслідок однієї події не можуть перевищувати лімітів відповідальності, встановлених в Договорі страхування.

5.3. Договором страхування може бути передбачено встановлення окремих лімітів відповідальності за:

а) Тілесні Ушкодження на кожную одну або на декілька або на усіх осіб у сукупності, на один та/або декілька нещасних випадків, які відбулися в період страхування;

б) Пошкодження Власності майна одного або декількох або усіх осіб на один страховий випадок або на декілька страхових випадків, які відбулися в період страхування.

5.4. В межах встановленого договором страхування ліміту відповідальності Страховик додатково відшкодує Страхувальнику судові витрати, здійсненні за письмовою згодою Страховика, для захисту від будь-яких дій, які можуть бути здійснені проти Страхувальника у зв'язку з претензіями по відшкодуванню збитків, що покриваються за умовами страхування, однак, якщо сума, призначена до виплати на погашення та врегулювання таких претензій перевищує ліміт відповідальності, що вказано в Договорі страхування (Полісі), то відповідальність Страховика по відношенню до компенсації вказаних судових витрат буде обмежена їх частиною і в такій пропорції, як вказаний ліміт відповідальності відноситься до суми, призначеної до виплати на погашення або врегулювання претензій;

5.5. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, упущену вигоду та будь-які інші побічні збитки, якщо це не обумовлено в Договорі страхування.

5.6. За Договором страхування може бути встановлена безумовна франшиза. Збитки, які не перевищують розмір франшизи, відшкодуванню не підлягають.

5.7. Якщо в період дії Договору страхування відбувається декілька страхових випадків, франшиза відрховується від суми відшкодування по кожному випадку.

## **6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**

6.1. Розрахунок страхових премій (внесків премій) здійснюється за діючими на момент укладання Договору страхування тарифними ставками, виходячи з вибраних умов страхування та строку дії Договору страхування.

6.2. Після укладання Договору страхування Страховик виставляє Страхувальнику дебіт-ноту (рахунок), де вказано суми та строки платежів страхових премій (внесків премій).

6.3. Якщо Договір страхування укладається строком на 1 (один) рік, то страхова премія може сплачуватись як одноразовим платежем, так і кількома платежами (але не більше чотирьох), обумовлених Договором страхування. При цьому перший внесок страхової премії сплачується у розмірах не менш як 25% від річної страхової премії.

6.4. У випадку укладання Договору страхування на строк менший за 1 рік, страхова премія, яка належить до сплати, розраховується виходячи із річної премії, пропорційно періоду страхування або по Таблиці короткостроковості:

**Таблиця короткостроковості:**

**Таблиця №1**

Строк дії Договору страхування	Розмір страхового платежу від річної страхової премії, (%)
1 місяць	20
2 місяця	30
3 місяця	40
4 місяця	50
5 місяців	60
6 місяців	70
7 місяців	75
8 місяців	80
9 місяців	85

Якщо термін дії Договору перевищує 9 місяців то страхова премія сплачується як річна.

6.5. При страхуванні на строк менший за 90 днів страхова премія сплачується одним платежем.

6.6. Страховий платіж (страховий внесок) вважається сплаченим після зарахування суми страхового платежу (страхового внеску) на рахунок Страховика.

6.7. Страхувальник зобов'язаний зберігати документи, які підтверджують оплату страхової премії (страхових внесків) і пред'являти їх на вимогу Страховика.

6.8. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування Страховику належить частина страхової премії за період на протязі якого він ніс або був зобов'язаний нести відповідальність за Договором страхування. При цьому:

а) у випадку дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страховик утримує частину премії, що йому належить або пропорційно фактичному строку дії Договору страхування, або по Таблиці короткочасності, залежно від того яка сума більша;

б) при достроковому припиненні дії Договору страхування на вимогу Страховика, якщо ця вимога обумовлена невиконанням Страхувальником своїх зобов'язань, частина премії, що утримується, розраховується пропорційно фактичному строку дії Договору страхування.

Сума премії, яка підлягає поверненню Страхувальнику, зменшується на 30% для компенсації витрат на ведення справи.

6.9. У випадку, якщо за Договором страхування була здійснена або передбачається виплата страхового відшкодування, то при достроковому припиненні Договору страхові внески не повертаються.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

### **Укладання договору страхування**



7.1. Договір страхування укладається на строк до одного року на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою.

При укладанні договору страхування Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для оцінки ризику, що приймається на страхування.

7.2. Обставинами, які мають суттєве значення, є ті, котрі мають змогу вплинути на рішення Страховика про укладення договору страхування взагалі або на вибір умов страхування.

7.3. Невід'ємною частиною договору страхування є заява Страхувальника, страховий Договір, поліс, (Сертифікат), а також всі контракти і угоди, що мають відношення до предмету договору, які підписані Страхувальником і діють на момент укладання Договору страхування (контракти на технічне та гарантійне обслуговування, договори перевезень і т.д.), які Страховик вважає за необхідне включити в Договір.

7.4. Якщо положення Договору страхування вступають у протиріччя з положеннями цих Правил, остаточну силу мають положення Договору.

7.5. Факт укладення договору страхування засвідчується виданням страхового Полісу (Сертифікату) в п'ятиденний строк з моменту підписання Договору.

#### **Набуття чинності Договору страхування. Відповідальність Страховика.**

7.6. Договір страхування набуває чинності з моменту його підписання.

7.7. Відповідальність Страховика за Договором страхування настає з 00 годин 00 хвилин за Київським часом дати, вказаної в Договорі як дата початку дії страхового захисту (початок періоду страхування), але не раніше дати надходження страхової премії (першого внеску премії) на розрахунковий рахунок Страховика, якщо Договором страхування не передбачено інше.

7.8. Якщо Страхувальник на протязі 15 днів з дати, що вказана в Полісі як дата початку страхового захисту, не сплатить страхову премію (перший внесок премії), то Договір страхування буде вважатись неукладеним і Страховик має право негайно анулювати всі раніше видані страхові поліси і сертифікати та повідомити про це в компетентні авіаційні органи.

Страховик не несе відповідальності та не буде сплачувати страхове відшкодування по страхових випадках, які виникли на протязі вказаного строку.

Якщо Страхувальник, на протязі вказаного строку, сплачує страхову премію (перший внесок премії), знаючи (або зобов'язаний знати), що страховий випадок відбувся, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування.

7.9. Якщо за Договором страхування передбачена періодична сплата страхової премії, але черговий внесок не сплачено до вказаного в Договорі строку, то Договір страхування призупиняє свою дію і Страховик має право або розірвати Договір страхування шляхом письмового повідомлення, направленного Страхувальнику за 10 днів до дати розірвання, або письмово призначити Страхувальнику додатковий строк для сплати простроченого чергового внеску з утриманням обумовлених або штрафу, або пені за кожний день прострочення.

7.10. Якщо Страхувальник на момент настання страхового випадку не сплатив черговий внесок або обумовлений штраф, або пеню, то Страховик має право відмовитись від виплати відшкодування за таким страховим випадком.

7.11. Якщо Страхувальник, по закінченню додаткового строку, затримує оплату чергового внеску, то Страховик має право негайно в односторонньому порядку розірвати Договір страхування.

7.12. В період дії Договору страхування Страхувальник має право на свій розсуд замінити Вигодонабувача або відмінити умову про Вигодонабувача, якщо страховий випадок ще не настав.

7.13. Страхування не діє ні в цілому, ні частково на користь інших осіб, ніж особи, вказаної в Договорі страхування.



7.14. Якщо страхуванням покриваються 2 (два) або більше ПС, всі умови страхування застосовуються до кожного ПС окремо.

#### **Дострокове розірвання Договору страхування**

7.15. Договір страхування може бути достроково розірвано за вимогою будь-якої сторони шляхом письмового повідомлення другої сторони не пізніше, як за тридцять днів до передбачуваної дати припинення дії договору страхування.

#### **Закінчення дії Договору страхування**

7.16. Якщо із додаткових угод не впливає інше, то Договір страхування припиняє дію в безумовному порядку:

а) по закінченню строку дії, о 24 годині 00 хвилин за Київським часом дати, вказаної у Договорі страхування (Полісі) як дата закінчення страхового захисту (закінчення періоду страхування);

б) при несплаті Страхувальником страхових внесків у встановлені Договором строки, як це зазначено вище;

в) у випадку виконання Страховиком своїх зобов'язань за Договором страхування у повному обсязі;

г) з дати ліквідації Страхувальника як юридичної особи;

д) з дати прийняття судом рішення про визнання Договору страхування не дійсним.

7.17. Будь-які спроби Страхувальника одержати відшкодування неіснуючих збитків або збільшення розміру дійсних збитків тягнуть за собою припинення страхування.

### **8. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ**

8.1. Страхувальник повинний здійснювати, а також сприяти прийняттю будь-яких розумних заходів, щоб уникнути або зменшити збиток, що підлягає відшкодуванню за умовами Договору страхування.

8.2. Страхувальник здійснює всі розумні заходи, що дозволяють гарантувати:

а) виконання правил навігації, розпоряджень і вимог компетентних органів по безпеці польотів, правил експлуатації та технічного обслуговування ГТС усім льотно-технічним та обслуговуючим персоналом;

б) наявність для застрахованого ГТС діючого сертифікату льотної здатності або іншого дозволу на польоти, виданих компетентними органами, та повну придатність ПС до польоту перед початком кожного польоту;

в) належне та своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації та інших документів у відповідності з діючими правилами та надання цих документів за першою вимогою Страховика або його представнику.

### **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

9.1. Права та обов'язки Страхувальника по Договору страхування не може бути передано третій стороні ні повністю, ні частково без письмової згоди Страховика.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

а) під час укладання Договору страхування повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для оцінки ризику, що приймається на страхування, а також про всі укладені договори страхування у підношенні ПС, які заявляються на страхування;

б) дотримуватись норм безпеки, приймати та сприяти прийняттю всіх розумних заходів для уникнення або зменшення збитку, що підлягає відшкодуванню за умовами Договору страхування;

в) у випадку будь-яких змін характеру ризиків по діючому Договору страхування (зміна географії польотів, умов експлуатації повітряного судна, умов контрактів та узгоджень, врахованих у Договорі страхування, перехід права власності на ПС або зміна експлуатанта, здача ПС в оренду, під заставу, перерва в експлуатації більше ніж на 30 діб, позаплановий ремонт, внесення змін у конструкцію ПС, зміна або обмеження сертифікату льотної придатності, чим ті або внесення ПС в Державний Реєстр, зміна фірм, які здійснюють оперативне або періодичне обслуговування ПС, зміна кваліфікації пілотів т. ін.) негайно і, в будь-якому випадку не пізніше однієї доби (не рахуючи вихідних та святкових днів), будь-яким документованим засобом сповістити про це Страховика.

Ніякі збитки, що сталися внаслідок зміни характеру ризику, не розглядаються і не відшкодовуються, якщо ці зміни не були прийняті Страховиком;

г) дотримуватись усіх умов Договору страхування;

д) гарантувати доступ Страховика або уповноважених ним осіб до застрахованих ПС та документації до них у будь-який час.

#### 9.3. Страховик зобов'язаний:

а) ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;

б) протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;

в) при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

г) відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

д) за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

е) тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

#### 9.4. Страховик має право:

а) Перевіряти відомості, надані Страхувальником, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування;

б) приймати участь у розслідуванні авіаційних подій з застрахованими ПС, перевіряти виконання Страхувальником вимог експлуатації цих ПС.

#### 9.5. Страхувальник має право:

а) Вимагати від Страховика виконання цих Правил та Договору страхування;

б) внести зміни в Договір страхування згідно цих Правил;

в) одержати дублікат Договору страхування (полісу, сертифікату) у разі його втрати;

г) оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;

д) при укладенні Договору страхування призначити громадян чи юридичних осіб для одержання страхових сум (страхового відшкодування), а також замінювати їх до настання страхового випадку;



- е) на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми;
- ж) на проведення незалежної експертизи при настанні страхового випадку за власним рахунком.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. У випадку будь-якого інциденту із застрахованим ПС, який може бути кваліфіковано як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

- а) вжити всіх необхідних заходів для запобігання подальшого збільшення збитку;
- б) негайно, протягом 24 годин, повідомити Страховика про подію, а потім, у триденний строк, надати письмовий звіт із зазначенням усіх відомих обставин події;
- в) вжити всіх необхідних заходів щодо збереження або здійснення права регресу до винної сторони;
- г) не діяти ніяким чином на шкоду або збиток Страховику;
- д) надавати подальшу інформацію та допомогу в межах розумних вимог Страховика;
- е) повідомляти Страховика про будь-які можливі судові переслідування або пред'явлені звинувачення;
- ж) повідомляти Страховика про будь-які пред'явлені претензії, додаючи документи, що мають до цього відношення;
- з) забезпечити участь представників Страховика у розслідуванні обставин події.

10.2. У випадку вимушеної посадки ПС ніякі роботи по демонтажу, транспортуванню або ремонту не можуть бути розпочаті без дозволу Страховика, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів, запобігання подальших пошкоджень ПС або пов'язано з виконанням розпоряджень компетентних органів.

10.3. Страховик має право починати обстеження і оцінку розміру збитку за своєю ініціативою та своїми засобами. Вказані дії Страховика не є визнанням прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

10.4. Страхувальник не буде визнавати ніяку свою відповідальність або вимоги компенсації будь-яких збитків за предметом Договору страхування або пропонувати чи обіцяти таку компенсацію без письмової згоди Страховика.

10.5. Страховик має право у будь-який час і так довго, як буде вважати за необхідне, здійснювати повний контроль усіх переговорів та судових дій по предмету Договору страхування і від імені Страхувальника вирішувати, заперечувати або висувати будь-які претензії.

## **11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

11.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, складеного Страховиком.

11.2. Одночасно з заявою Страхувальник повинен надати:

- а) Страховий поліс (сертифікат) та/або Договір страхування;
- б) Копію платіжного доручення з вказаною сумою чергового (останнього) платежу;
- в) Копію сертифікату льотної придатності ПС;
- г) Копію завдання на політ;
- д) Копії корінців авіаквитків авіапасажирів (при страхуванні відповідальності перед пасажирами);
- е) Документи, що прояснюють обставини страхового випадку, його причин, оцінки збитку (Акти компетентної комісії по розслідуванню причин авіа події, акти технічного огляду та ін.);
- ж) Документи, що підтверджують наявність страхового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача), а саме документи, що засвідчують права власності



на ПС або встановлюють розмір відповідальності;

з) Документи або будь-які додаткові відомості, необхідні для визначення розміру збитку.

11.3. Всі неврегульовані поміж Сторонами суперечки по договору страхування розглядаються в арбітражному суді у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

Додаток №1  
До Правил добровільного страхування  
відповідальності власників повітряного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)

**Положення про виключення шуму, забруднення та інших  
небезпек (AVN.46B.)**

1. Цей Договір не відноситься до збитків прямо чи непрямо викликаних або які відбулись в результаті:
  - а) шуму (чутного для людського вуха чи ні), вібрації, акустичного шуму та інших подібних явищ;
  - б) будь-якого забруднення або зараження;
  - в) електричних або електромагнітних завод;
  - г) нанесення шкоди власності за винятком викликаної або яка відбулась в результаті вибуху, зіткнення або в результаті аварійної ситуації під час польоту, або яка викликана несправностями в керуванні літаком;
2. Що стосується будь-якої умови цього договору, пов'язаної з будь-якими обов'язками Страховика розслідувати або захищатись від позовів, то такої умови в Договорі немає та Страховикам немає необхідності захищатись від:
  - а) позовів, які включають параграф 1 або
  - б) позову або позовів по цьому Договору, які йдуть у сукупності з параграфом 1 (див. нижче "Змішані ризики").
3. Що до будь-яких Змішаних ризиків, Страховик ( у відповідності з захистом збитку та лімітів страхування) надає відшкодування Страхувальнику частково по таких пунктах:
  - а) відшкодування збитків, присуджених до виплати Страхувальнику та
  - б) захист гонорарів та випадків, що випали на Страхувальника.
4. Ніщо не може бути виправданням радіоактивному забрудненню або іншим небезпечним явищам, яких стосується цей Договір або які складають його частину.

Додаток №2

До Правил добровільного страхування  
відповідальності власників повітряного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)

**Положення про виключення ризиків на випадок війни,  
угонів та інших авіаційних небезпек (AVN.48B.)**

Договір страхування не має сили по відношенню до збитків викликаних:

- а) війною, агресією, військовими діями зовнішніх ворогів (незалежно від того оголошена війна чи ні), громадянською війною, хвилюваннями, революцією, бунтом, дією військового положення, спробою захвату влади, діями осіб або органів, що захопили владу шляхом військового перевороту або іншим протиправним шляхом;
- б) дією будь-якої зброї, що використовує атомний або ядерний розпад та/або синтез або будь-яку подібну реакцію або радіоактивні сили та речовини;
- в) страйками, безладдям, громадянськими заворушеннями та порушеннями трудової дисципліни;
- г) будь-якими діями однієї або більше осіб, що направлені на досягнення політичних або терористичних цілей, незалежно від того чи є ці особи агентами суверенних держав та чи були ці збитки в результаті цих дій заподіяні випадково або навмисно;
- д) будь-якими зловмисними актами або актами саботажу;
- е) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, затриманням, арештом, реквізуванням зі сторони або по розпорядженню будь-якого уряду (громадянського, військового або існуючого de facto) або державними або місцевими владами;
- ж) угоном або будь-яким протиправним захопленням або незаконним розпорядженням ПС або його екіпажу під час польоту (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або розпорядження), здійсненим будь-якою особою або особами, що знаходяться на борту ПС та діючими без згоди Страхувальника.

Крім того, цей Поліс не покриває позовів, що з'являються у випадку, коли ПС знаходиться поза контролем Страхувальника по будь-якій з вище вказаних причин. Контроль Страхувальника над ПС вважається поновленим, якщо ПС благополучно повернуто Страхувальнику на літовище, що знаходиться в географічних межах, визначених Полісом та повністю придатним до експлуатації даного ПС (умовами такого благополучного повернення є парковка ПС з вимкненими двигунами та без будь-якого примусу).



Додаток №3

До Правил добровільного страхування  
відповідальності власників повітряного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)

**Положення  
про виключення ризиків від дії радіації та  
радіоактивного забруднення (AVN.38A.)**

1. Договір страхування не має сили по відношенню:

а) до втрати, знищення або пошкодження будь-якої власності або будь-якого збитку або витратах, що є результатом або наслідком цього;

б) до будь-якого виду відповідальності, якщо прямою або непрямою причиною або однією з причин цього є іонізуюче випромінювання або радіоактивне забруднення від якого б то не було джерела.

2. Втрата, знищення, збиток, витрати або відповідальність, які покривались б даним Договором, при відсутності умов пункту 1, і прямою чи непрямою причиною або однією з причин яких є іонізуюче випромінювання або радіоактивне забруднення, від яких би не було радіоактивних матеріалів під час їх транспортування в якості вантажу у відповідності з правилами Міжнародної Асоціації Повітряного Транспорту (International Air Transport Association), покриваються (у відповідності з іншими умовами цих Правил) при виконанні наступних умов:

а) Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо транспортування будь-яких радіоактивних матеріалів у всіх відношеннях задовольняє існуючі вимоги Міжнародної Асоціації Повітряного Транспорту стосовно перевезення повітрям предметів, по відношенню до яких існують обмеження;

б) даний Договір має силу тільки по відношенню до претензій до Страхувальника, що є результатом страхового випадку, що відбувся в період дії Договору, при цьому будь-яка претензія Страхувальника до Страховика або будь-якого позивача до Страхувальника повинна бути висунута на протязі 3-х років після дати події, результатом якої є дана претензія;

в) претензії по загибелі або пошкодженню ПС відповідно до пункту 2 даних Умов приймаються у випадку, якщо рівень забруднення перевищує максимально допустимий рівень, встановлений наведеною нижче шкалою:

Джерело	Максимально допустимий рівень нефіксованого радіоактивного забруднення поверхні (усереднення по 300 кв.см.)
Бета -, гамма - та низько токсичні альфа-джерела	не вище 4 Беккерелей/кв.см. (10000 мікрокюри/кв.см.)
Інші альфа-джерела	не вище 0.4 Беккереля/см. (1000 мікрокюри/кв.см.)

г) Договір страхування, укладений на умовах пункту 2 даних Умов, може бути в будь-який час розірваний Страховиком з повідомленням за сім днів.

Додаток №4  
До Правил добровільного страхування  
відповідальності власників повітряного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)

**БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

1. Базові річні страхові тарифи за цими Правилами встановлюються залежно від умов страхування і визначаються у відсотках від розміру страхової суми.

Умови страхування	Тарифна ставка, %
Відповідальність перед третіми особами (крім відповідальності перед пасажирами і за вантаж)	1,5
Відповідальність перед пасажирами	1,8
Відповідальність за вантаж	1,3

2. Виходячи з ступеню ризику, у кожному конкретному випадку, Страховик має право застосовувати підвищуючи від 1,0 до 3,5 та понижуючі від 0,1 до 1,0 коефіцієнти.
3. Норматив витрат на ведення справи – 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Шапошнікова С. В.

Всього  
прошито  
пронумеровано  
18 аркушів

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Дир. Департаменту страх. регулювання	
Найменування посади	
Підпис	Підпис, ініціали працівника
1470703	
Дата 29.03.07	Реєстраційний номер